

Veiligheidsbeleving op de Sluisjesdijkpier

Groep B:

E.A.A. Crone, J.T. Frolijk, O. Ghoubari,
D.J. Ohler, R. den Toom

14-04-2014



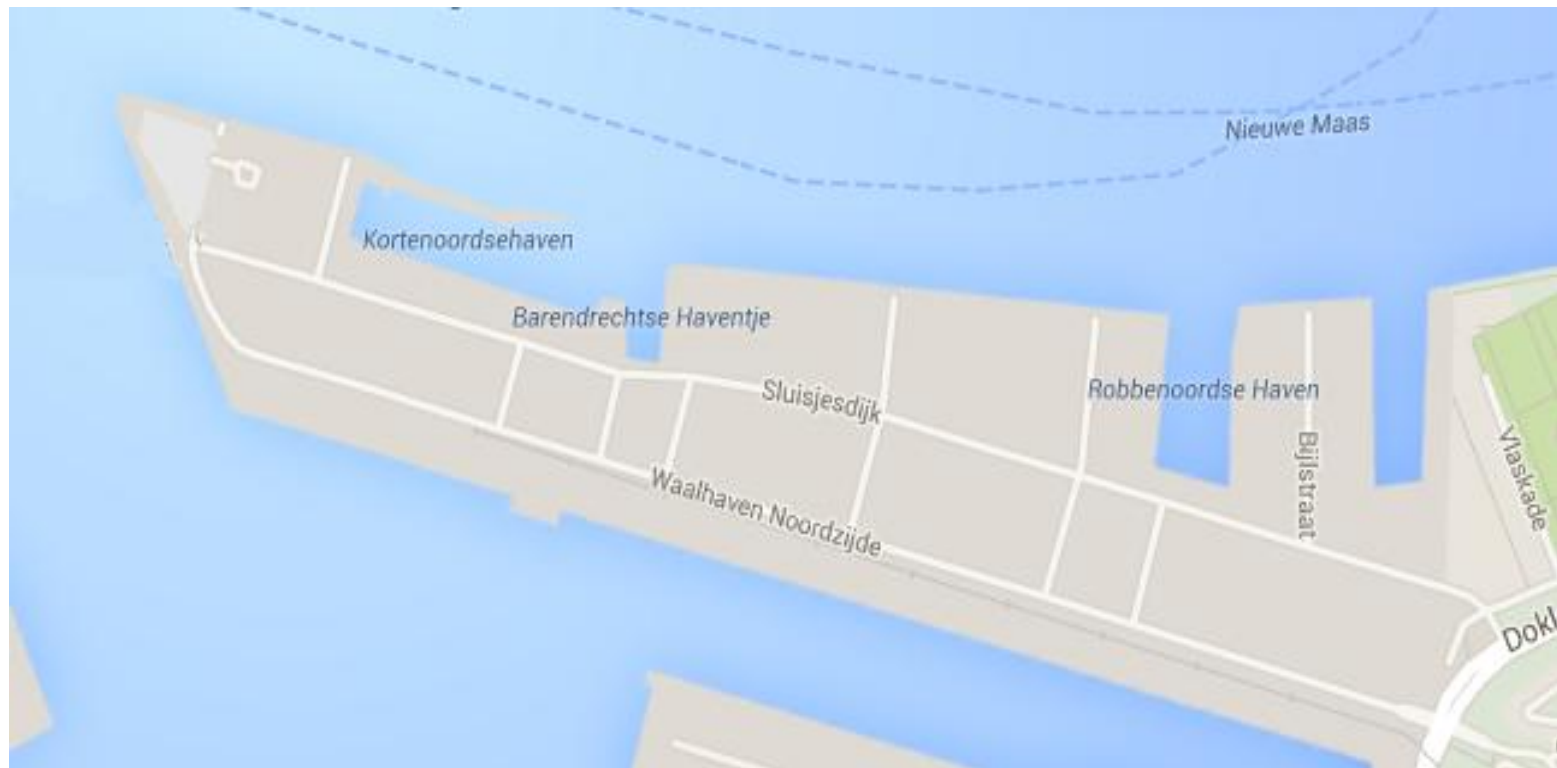
Universiteit
Leiden

Onderzoek Sluisjesdijk – Groep B

- Esther Crone
- Daniëlle Ohler
- Ouassila Ghoubari
- Jovanca Frolijk
- Reinier den Toom

1

Casus Sluisjesdijk



“Slachtofferloze” delicten

- Drugshandel
 - Heling
- Wildplassen

Aanbevelingen

- Lampen met bewegingssensor
 - Openbaar Toilet

Lampen met bewegingssensor

- Zichtbaarheid
- Gevoel van Veiligheid





Openbaar toilet

- Wildplassen

2

Veiligheid op de Sluisjesdijk

- Hoofdvraag:

Hoe beleven de gebruikers van de Sluisjesdijk – ondernemers, omwonenden, bezoekers van buiten – de veiligheid op en rondom de Sluisjesdijk, en hoe kan de veiligheidsbeleving eventueel worden verbeterd?’

- Deelvraag:

‘In hoeverre is er sprake van publieke familiariteit op en rondom de Sluisjesdijk en wat zijn ideeën om het te verbeteren, zodat de publieke familiariteit kan bijdragen aan de eventuele verbetering van de veiligheidsbeleving?’

Overlast

Ondernemers en bezoekers

- Positief
- Verkeersveiligheid
- Fysieke overlast
- inbraak/diefstal
- Vermoedens

Omwonenden

- Negatief
- In en rondom de flat
- Geluidsoverlast (straatruis)

Perceptie en attitude

- ‘met de deur op slot is alles in orde’ (bewoner)
- ‘waarschijnlijk overal hetzelfde’ (bewoner)
- ‘ik laat zelfs de auto met de motor draaiend voor de deur als ik nog zelf wat moet pakken’ (ondernemer)
- ‘je weet maar nooit wat er zou kunnen gebeuren’ (bewoner)

Publieke familiariteit en sociale controle

- ‘voor geen goud willen missen’ (bewoner)
- ‘helpt niet, als je iemand aanspreekt krijg je een klap op je hoofd of ‘ik weet waar je auto staat’ (bewoner)
- ‘meer sociale controle zou goed zijn’ (ondernemer)
- ‘als er wat gebeurt, wordt er ingegrepen’ (ondernemer)

Oplossingen en aanbevelingen



3

Veiligheidsbeleving De Sluisjesdijk



Ouassila Ghoubari

Veiligheidsbeleving De Sluisjesdijk

Interviews:

- **Ondernemers:** veiligheidsbeleving is goed, maar verkeersveiligheid niet en 's avonds meer politie.
- **Bewoners:** veiligheidsbeleving is goed, maar overlast van jongeren in flat is een probleem, evenals de verplaatsing van de bushalte en de verlichting.
- **Bezoekers:** veiligheidsbeleving is goed, maar te hard rijdende auto's en gebrek aan sanitair.

Veiligheidsbeleving De Sluisjesdijk

Observatie:

- Te hard rijdende auto's
- Criminaliteit
- Formeel toezicht vooral overdag
- Zwerfvuil



Aanbeveling (1)

- Prullenbakken



Aanbeveling (2)

■ Surveilleren

- Vooral 's avonds/ 's nachts



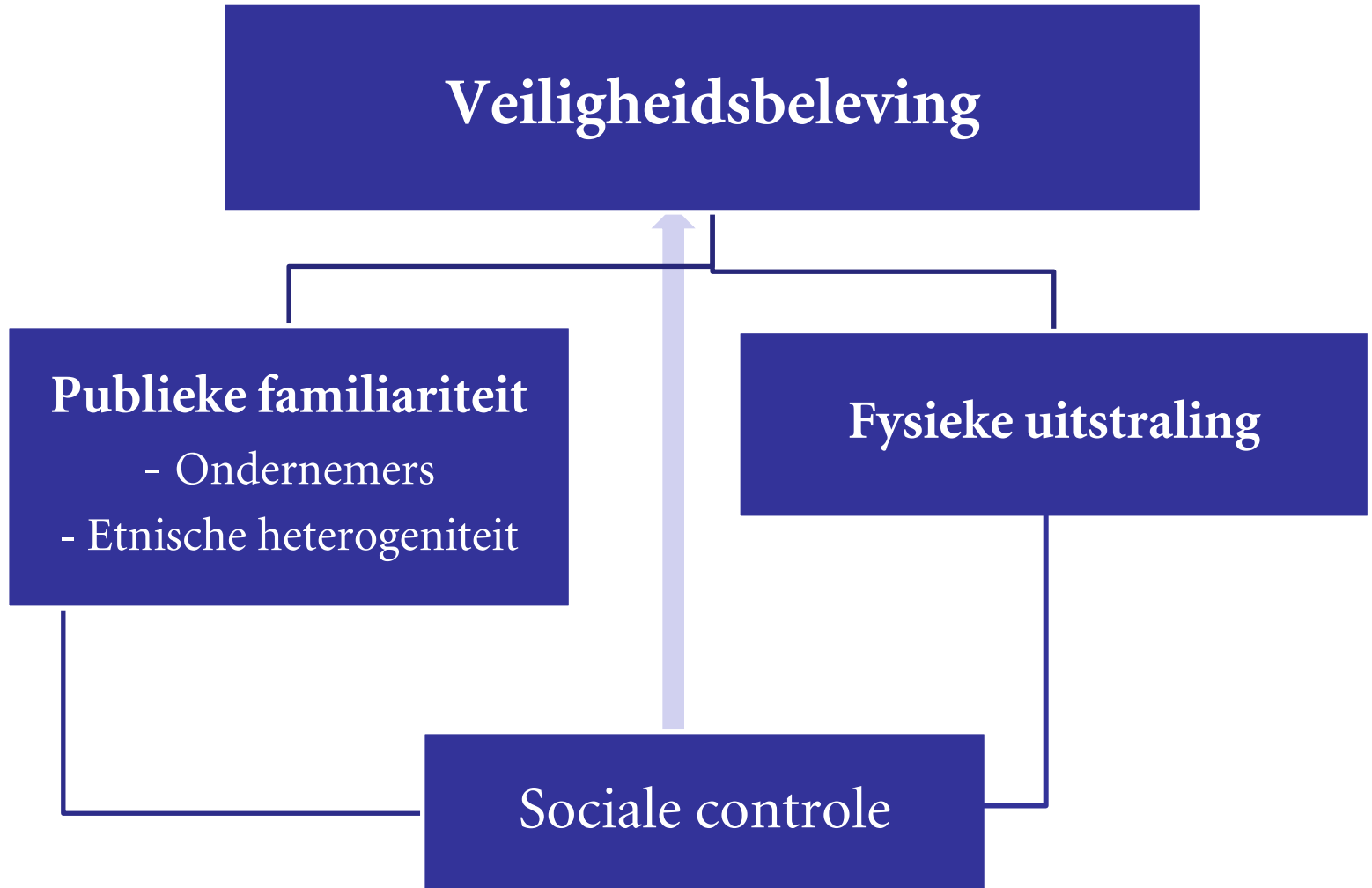
4

Veiligheidsbeleving

Ondernemers

- **Inconsequent**
 - **Mannencultuur**
 - **Slachtofferschap**

Verklaringen



Aanbevelingen

Het Meldpunt van Sluisjesdijk voor ondernemers

- Publieke familiariteit
- Melden van incidenten
- Sociale contact bevorderen
 - Bijeenkomsten & borrels
- Cursussen voor werknemers

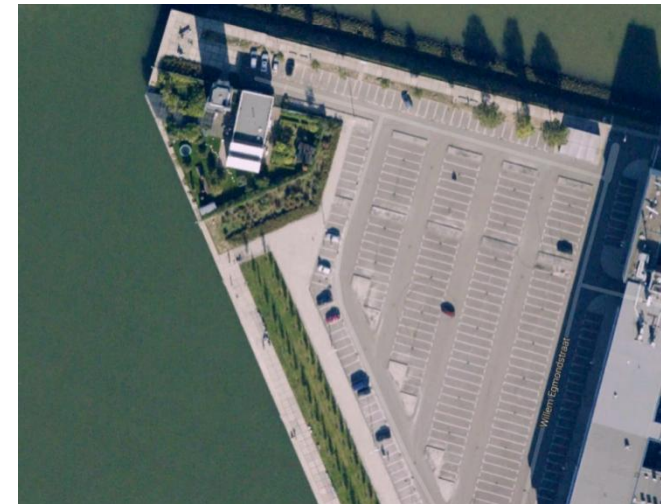
Aanbevelingen

Multifunctioneel Museum Sluisjesdijk

- Publieke familiariteit
- Stad verbinden met Sluisjesdijk
- Op lange termijn fysieke verloedering

5

Verkeerssituatie



De Sluisjesdijkpier – Veiligheidsbeleving nu

- **Bewoners:** veiligheidsbeleving goed, maar: geluidsoverlast auto's, gebrekkige straatverlichting en problemen in de flat
- **Bezoekers:** veiligheidsbeleving goed, maar: hardrijdende auto's, slechte toegankelijkheid
- **Ondernemers:** veiligheidsbeleving goed, maar: hardrijdende auto's, onveilig gevoel in de avonduren en weinig onderling contact

Overlast door verkeer

- **Bewoners:** geluidsoverlast, slecht voor het woongenot
- **Bezoekers:** onveilig gevoel, slecht voor de sociale controle (mijddedrag)
- **Ondernemers:** geluidsoverlast en onveilig gevoel, slecht voor vestigingsklimaat

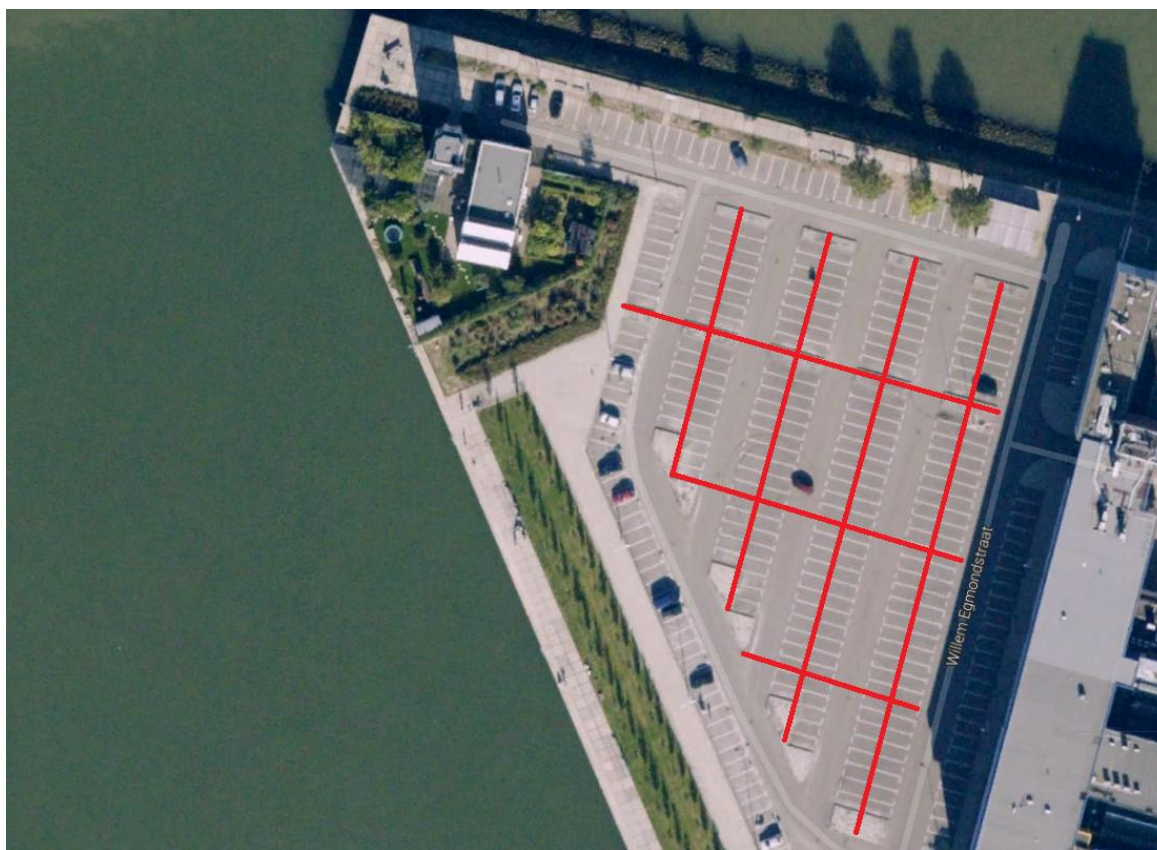
Aanbeveling

- Flex-drempel op verschillende locaties
- Geen hinder voor vrachtwagens, auto's moeten wél langzamer



Aanbeveling

- Herinrichten parkeerplaats op de kop van de pier



Veiligheidsbeleving op de Sluisjesdijkpier

Vragen / opmerkingen

Groep B:

E.A.A. Crone, J.T. Frolijk, O. Ghoubari,
D.J. Ohler, R. den Toom

14-04-2014



Universiteit
Leiden